



BMW ELEKTROMOBILITÄT.

FREUDE. ELEKTRISCH. ERLEBEN.



Freude am Fahren

BMW ELEKTROMOBILITÄT.

Erleben Sie die Zukunft der Elektromobilität mit der vielfältigen BMW Modellpalette. Von der eleganten Limousine über den geräumigen Touring bis hin zum vollelektrischen SUV – unsere rein elektrischen Fahrzeuge bringen Sie im Alltag und auf Reisen zuverlässig und komfortabel ans Ziel.

Dank innovativer Technologie, lokal emissionsfreiem Antrieb und intelligenten Ladelösungen bieten BMW Elektroautos nachhaltige Mobilität ganz ohne Kompromisse. Ob in der Stadt, auf längeren Strecken oder im täglichen Gebrauch – genießen Sie elektrisches Fahren, das Dynamik, Komfort und Effizienz perfekt vereint.

INHALT.

Produktangebot	2
Laden: Grundlagen	6
Laden zuhause	7
Laden unterwegs	8
Optimierte Ladeleistung	9
Laden mit My BMW App	10
Batterie	11
Gebrauchtwagen	12
Kostenvorteile	13

PRODUKTANGEBOT.

i4

Im BMW i4 sind Sie sportlich und 100 % elektrisch unterwegs. Statt lokaler Emissionen hinterlässt er bleibenden Eindruck: Die neu gestaltete Front unterstreicht den athletischen Charakter.



i5

Mit dem BMW i5 Touring erreichen Sie Ihre Ziele vollelektrisch, ob Familienausflug oder sportliches Abenteuer. Genießen Sie maximalen Raum für jede Aktivität.



i7

Der BMW i7 überzeugt auf ganzer Linie – in den Bereichen Technik, Design, Komfort sowie durch seine eindrucksvolle und selbstbewusste Präsenz im Straßenverkehr. Dank seines innovativen voll-elektrischen Antriebs erzeugt das Fahrzeug keinerlei lokale Emissionen. Somit verbindet der BMW i7 nachhaltige Mobilität mit höchstem Fahrvergnügen.





iX1

Ob tägliche Fahrt zur Arbeit oder Kurzurlaub, der BMW iX1 ist der vollelektrische Begleiter für Abenteuer jeder Art. Optisch unverkennbar aus jedem Blickwinkel. Geräumig und komfortabel auf jedem Platz.

iX2

Der BMW iX2 verbindet vollelektrische Fahrfreude mit viel Raum und markantem, modernen Design. Sportlich und kraftvoll von außen, elegant von innen – im BMW iX2 erreichen Sie dank hoher Reichweite Ihre täglichen Ziele ohne lokale Emissionen, aber mit BMW typischem Komfort.





iX

Der neue BMW iX definiert elektrisches Fahren neu. Mit seiner hohen elektrischen Reichweite sind Sie auch auf längeren Strecken stets flexibel. Das neue Exterieur spricht in seiner Klarheit und Modernität eine eigene Sprache und das Interieur beeindruckt mit seinem großen Raumangebot, Komfort und Exklusivität.



iX3

Das dynamische Exterieur und ein großzügig gestaltetes Interieur heben die unverwechselbaren Designmerkmale des BMW iX3 deutlich hervor. Durch seine hohe Reichweite und Ladeleistung setzt der BMW iX3 Maßstäbe im Segment der voll-elektrischen SUVs.



LADEN: GRUNDLAGEN.

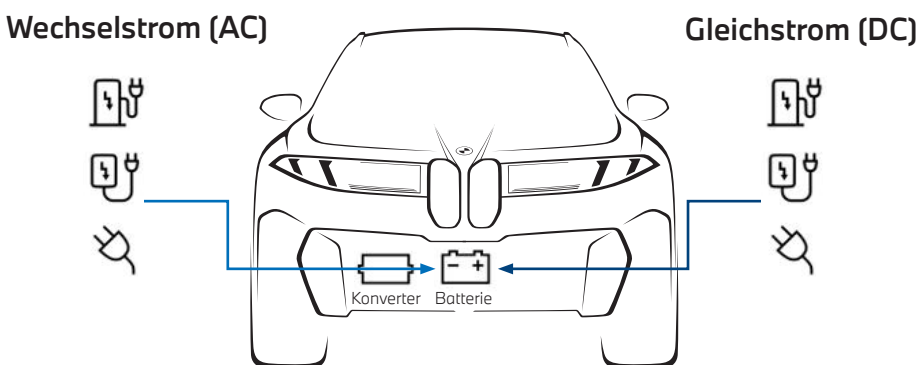
Das Laden eines Elektroautos ist so unkompliziert wie das Aufladen jedes anderen akkubetriebenen Geräts: Stecker einstecken – und der Ladevorgang kann beginnen.

Wenn Sie Ihr Fahrzeug über das herkömmliche Stromnetz laden, dauert es aufgrund der begrenzten Leistung des Standardladekabels (2,3 kW) etwas länger. Eine praktische und effiziente Alternative ist die Installation einer Wallbox. Diese wird von einem Elektroinstallateur passend in Ihrem Zuhause installiert und ermöglicht dank ihrer deutlich höheren Ladeleistung eine wesentlich schnellere und komfortablere Ladung Ihres Elektroautos.

LADEN MIT WECHSEL- ODER GLEICHSTROM?

Kurz gesagt: Beide Stromarten sind zum Laden geeignet! Der Unterschied liegt darin, wie schnell Ihr Auto geladen wird.

Beim Schnellladen wird Gleichstrom (DC) genutzt, der direkt in den Akku fließt und die Ladezeit deutlich verkürzt. Die meisten Steckdosen zu Hause oder an öffentlichen Ladestationen liefern jedoch Wechselstrom (AC). Das ist kein Problem, denn Ihr Elektroauto verfügt über ein eingebautes Ladegerät, das den Wechselstrom in den benötigten Gleichstrom umwandelt – so kann Ihr Akku immer optimal geladen werden, egal welche Stromquelle Sie nutzen.



INSTALLATION.

In Deutschland subventionieren viele Kommunen und Energieversorger den Kauf einer Wallbox sowie deren fachgerechte Installation durch einen Elektrofachbetrieb.

LADELÖSUNGEN VON BMW.

Nutzen Sie unsere Heimpladekabel, wie den Multifunction Charger, um Ihr Fahrzeug entweder an einer Haushaltssteckdose oder an einer CEE-Industriesteckdose mit einer Ladeleistung von bis zu 11 kW aufzuladen. Noch schneller geht es mit den BMW Wallboxen, die eine Ladeleistung von bis zu 22 kW bieten.

FÜR ZUHAUSE.



BMW Multifunction Charger



Ladeadapter CEE 16A (rot 3-phasig)



BMW Wallbox Plus



BMW Wallbox Professional

FÜR UNTERWEGS.



Serie: BMW Ladekabel (Mode 3)



Die Ladelösungen und Hinweise zur Installation und Bedienung finden Sie hier.



LADEN ZUHAUSE.

Ein Elektrofahrzeug lässt sich am einfachsten zu Hause laden, sozusagen an der eigenen Stromtankstelle. Dies ist die gängigste Methode und bietet zahlreiche Vorteile:

LASTOPTIMIERTES LADEN.

Sorgt dafür, dass Ihr BMW immer mit der maximal möglichen Leistung lädt, ohne den Hausanschluss zu überlasten. Wenn andere Geräte im Haushalt viel Strom verbrauchen, passt die BMW Wallbox die Ladeleistung automatisch an. So wird die verfügbare Strommenge optimal genutzt und die Ladezeit bleibt möglichst kurz.

SOLAROPTIMIERTES LADEN.

Produziert Ihre Photovoltaikanlage genug Solarstrom, wird dieser automatisch zum Laden Ihres elektrifizierten BMW verwendet. So können Sie mit möglichst viel selbst erzeugtem Strom laden, Kosten sparen und Ihren CO₂-Fußabdruck verbessern.

BIDIREKTIONALES LADEN.

Ihr BMW iX3 wird zum Energiespeicher. Ob als Stromquelle für Geräte unterwegs, für die Nutzung von überschüssigem Solarstrom zu Hause oder bei der Einspeisung ins öffentliche Netz zum Handel mit Strom und Netzstabilisierung.

Vehicle-to-Load (V2L) – Ihr Fahrzeug als mobile Powerbank. Einstecken und elektrische Geräte betreiben, egal wo.

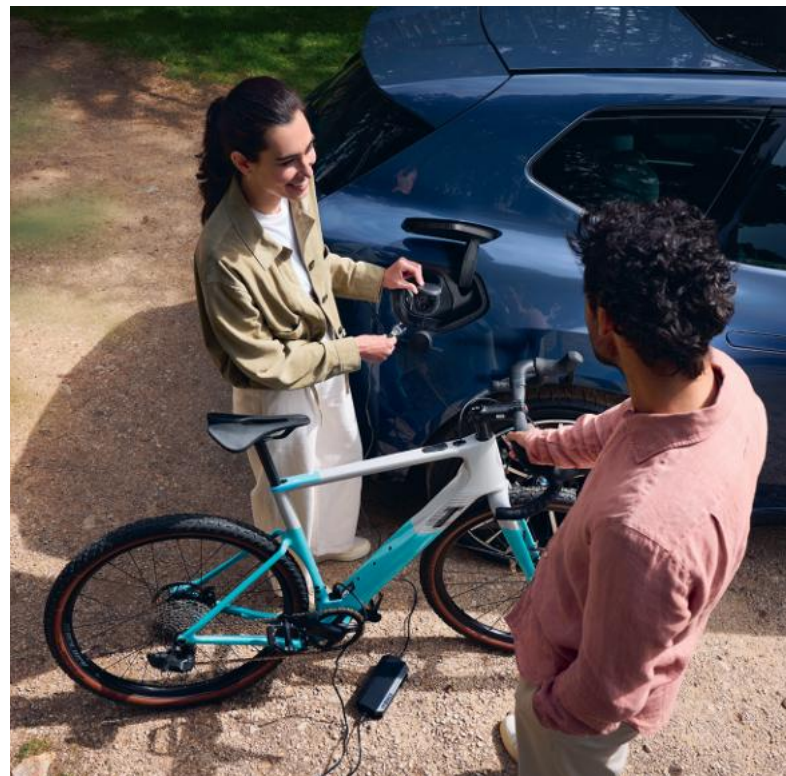
Hinweis: Für die Funktion Vehicle-to-Load sind spezielle Adapter und die Sonderausstattung AC-Laden Professional (4U6) notwendig.

Vehicle-to-Home (V2H) – Fahrzeugakku als großer Heimspeicher. Solaroptimiertes Laden/Entladen in Kombination mit einer Photovoltaikanlage. Einfache Steuerung direkt über die My BMW App. Höhere Autarkie vom Stromnetz. Stromkosten senken.

Vehicle-to-Grid (V2G) – das Fahrzeug speist Energie in das öffentliche Stromnetz ein, um z. B. am Stromhandel zu partizipieren oder das Stromnetz zu stabilisieren.

KOSTENOPTIMIERTES LADEN.

Der Fernzugriff (Remote Charging Control) ermöglicht es, Ihr Elektro- oder Plug-in-Hybrid-Fahrzeug gezielt zu Zeiten mit niedrigen Strompreisen mit passenden Tarifen von kompatiblen Stromanbietern zu laden.



TIPP:

Entdecken Sie die richtige Ladelösung für Ihr Zuhause.



LADEN UNTERWEGS.

Ladestationen für jede Situation – urban oder auf Langstrecke. In Städten entsteht immer mehr ein dichtes Netz von Wechselstrom-Ladestationen (AC), die sich perfekt eignen, um Ihr Elektrofahrzeug über Nacht oder während kurzer Aufenthalte zu laden. Entlang der Autobahnen und Fernstraßen und auch in vielen Einkaufszentren wächst parallel das Angebot an High-Power-Charging-Stationen mit Gleichstrom (DC). Diese sind speziell dafür ausgelegt, mit deutlich höheren Ladeleistungen Ihr Fahrzeug in kurzer Zeit wieder fit für die Weiterfahrt zu machen.

AC „STANDARD“

bis 22 kW, gängigste Ladeoption, mitgebrachtes Kabel (Typ-2-Stecker) erforderlich

DC „SCHNELL“

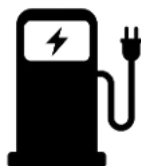
bis 150 kW, Ladekabel (CCS2-Stecker) fest an Ladestation installiert

HPC „SEHR SCHNELL“

ab 150 kW, Ladekabel (CCS2-Stecker) fest an Ladestation installiert



BMW LADENETZWERK.



> 1.000.000 Ladepunkte in Europa
> 170.000 Ladepunkte in Deutschland

Stand: Dezember 2025

BMW Charging Card

BMW CHARGING.

Die BMW Charging Card gehört zur Serienausstattung Ihres neuen Elektrofahrzeugs. Einfach unterwegs mit der BMW Charging Card an öffentlichen Ladestationen authentifizieren und losladen. Ihre Ladevorgänge werden einfach und komfortabel via BMW Charging gebucht. Zu den Kosten erhalten Sie im Rahmen der monatlichen Rechnungsstellung eine Gesamtübersicht über alle Ladevorgänge.



Hier finden Sie
alle Informationen
zu den Tarifen.

TIPP: LADEZEITEN IM VERGLEICH.



Hier sehen Sie auf einen Blick, wie
sich die Ladezeiten der verschiedenen
BMW Modelle unterscheiden.

OPTIMIERTE LADELEISTUNG.

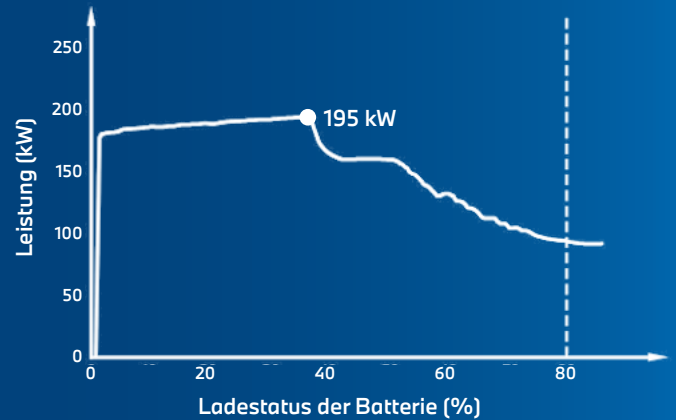
LADEKURVEN – SO LÄDT IHR ELEKTROAUTO OPTIMAL.

Die Ladeleistung beim Aufladen eines Elektroautos verläuft nicht immer gleichmäßig. Verschiedene Faktoren beeinflussen, wie schnell der Akku geladen wird.

In der Regel lädt Ihr Fahrzeug bis etwa 80 % sehr schnell, danach verlangsamt sich der Ladevorgang, weil der Stromfluss reduziert wird, um den Akku zu schonen. Auch die Außentemperatur spielt eine Rolle: Bei sehr hohen oder niedrigen Temperaturen kann die Ladeleistung sinken. Ein intelligentes Wärmemanagement im Fahrzeug sorgt jedoch dafür, dass diese Effekte minimiert und Ihr Akku bestmöglich geschützt wird.



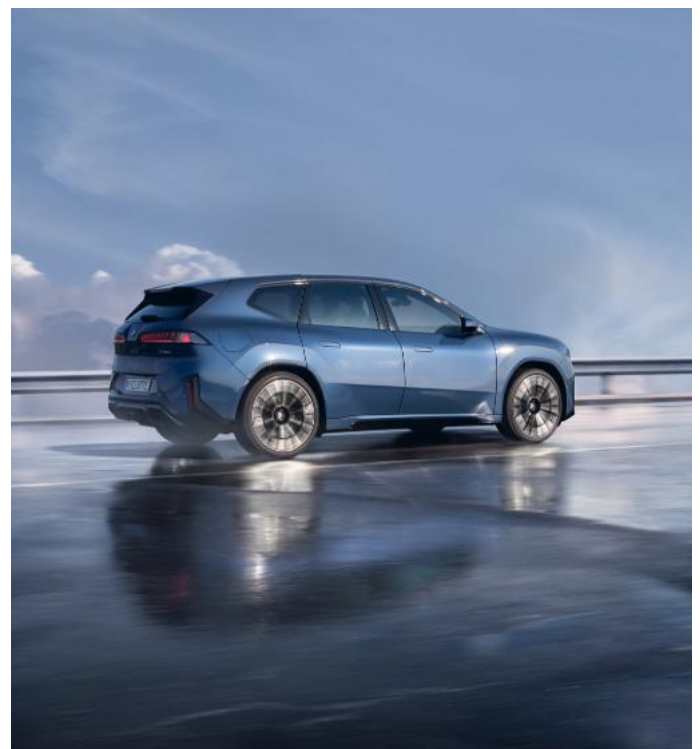
Schematische Darstellung eines Ladediagramms.



VORAUSSCHAUENDES WÄRMEMANAGEMENT.

Die aktuellen Elektrofahrzeuge der BMW Group sind mit einem intelligenten Batterie-Wärmemanagement ausgestattet, das Laden mit Gleichstrom (DC) optimal unterstützt. Sobald Sie eine Schnellladestation als Navigationsziel eingeben, startet das System automatisch, um die Hochvoltbatterie ideal auf den bevorstehenden Ladevorgang vorzubereiten.

Die Batterie wird bereits auf dem Weg zur Ladestation gekühlt oder erwärmt. So kann Ihr Fahrzeug direkt beim Ladebeginn möglichst lange mit maximaler Leistung geladen werden – für eine verkürzte Ladezeit und mehr Komfort auf Ihrer Fahrt.



GOOD TO KNOW.

PLUG & CHARGE.

Noch komfortableres Laden mit BMW Charging an kompatiblen Ladestationen: Ladekabel einstecken – der Ladevorgang startet automatisch. Eine Autorisierung über Ladekarte oder App ist nicht mehr erforderlich.



LADEN MIT DER My BMW APP.

Die My BMW App macht das Elektroauto-Erlebnis noch einfacher und komfortabler. Planen Sie längere Fahrten ganz entspannt mit einer speziell für das Laden optimierten Route. Die digitale Authentifizierung an Ladestationen übernimmt die App für Sie. Unterwegs haben Sie jederzeit den Überblick über den aktuellen Ladezustand Ihrer Batterie. Das BMW Charging Dashboard zeigt Ihnen alle wichtigen Ladeinformationen übersichtlich an, egal ob Sie unterwegs oder zuhause geladen haben. All das und noch viel mehr finden Sie bequem in Ihrer My BMW App.



Ladestationen
finden und filtern



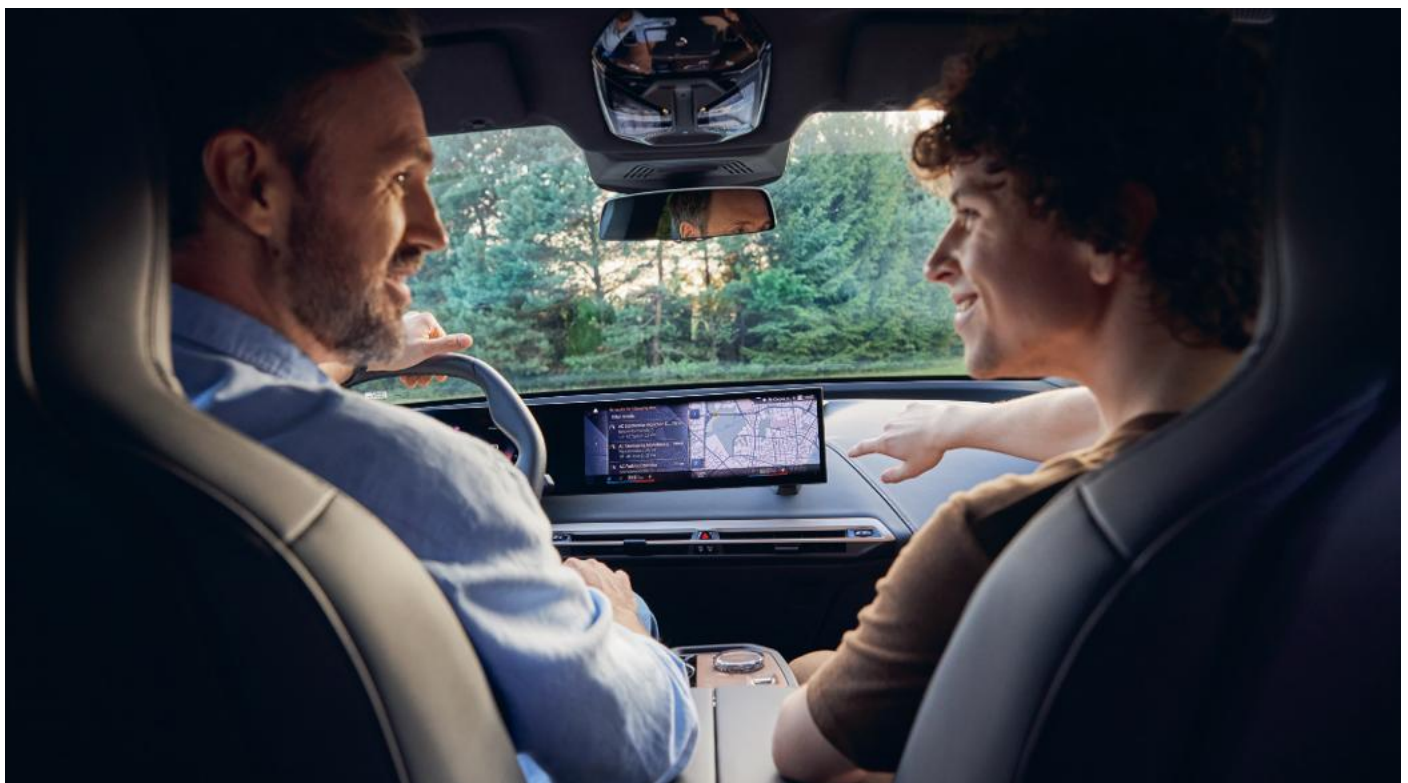
Ladevorgänge starten
und beenden



Ladehistorie
einsehen & exportieren



Favoriten
erstellen



LADEOPTIMIERTE ROUTENPLANUNG.

Die ladeoptimierte Routenplanung in der My BMW App sorgt dafür, dass Sie immer den besten Weg zu Ihrem Ziel finden – und das mit maximaler Effizienz. Die App berücksichtigt den aktuellen Ladezustand Ihres Fahrzeugs und plant Ihre Route so, dass die nächstgelegenen Ladestationen entlang der Zielführung einbezogen werden.



Laden Sie die My
BMW App jetzt direkt
auf Ihr Smartphone.

BATTERIE.

Die Batterie – das Herzstück Ihres Elektroautos. Ähnlich wie der Verbrennungsmotor bei herkömmlichen Fahrzeugen ist die Batterie die zentrale Komponente, die Leistung und Reichweite eines Elektroautos bestimmt. Unsere Batterien sind das Ergebnis intensiver Forschung und Entwicklung über viele Jahre hinweg. Mit jeder neuen Generation erzielen wir bedeutende technologische Fortschritte, die Ihnen als Kunde spürbare Vorteile bieten und genau auf Ihre Bedürfnisse abgestimmt sind.



PRODUKTIONSKOMPETENZ BATTERIE UND ZELLE.

KOMPETENZZENTRUM BATTERIEZELLE MÜNCHEN.

Entwicklung künftiger Hochvoltbatterien mit Fokus auf innovative Technologien und Leistung.

KOMPETENZZENTRUM FÜR BATTERIEZELLFERTIGUNG PARSDORF.

Herstellung von Elektroden und Tests neuer Technologien zur Sicherstellung von Qualität und Effizienz.

KOMPETENZZENTRUM BATTERIEZELLRECYCLING SALCHING.

Recycling und Wiederverwertung von Batteriezellen als wichtiger Schritt zur nachhaltigen Kreislaufwirtschaft.

UNSERE KOMPETENZZENTREN.

Die BMW Group verfolgt einen umfassenden Ansatz zur Wertschöpfungskette von Hochvoltbatterien und Zellen – von der Produktion bis zum Recycling. Batteriezellen sind ein zentraler Bestandteil der Hochvoltbatterie. Vor der Serienproduktion werden alle Prozesse und Batterien intensiv getestet. Diese Prüfungen erfolgen in den Kompetenzzentren der BMW Group.

BATTERIEZELLRECYCLING.

Ende 2025 hat die BMW Group gemeinsam mit der Encory GmbH ein Kompetenzzentrum für Batteriezellrecycling eröffnet. Mit regionalen Partnern setzen wir auf eine nachhaltige und effiziente Lösung, um Batterierohstoffe wieder in den Produktionskreislauf zurückzuführen. Das Direktrecycling ermöglicht die mechanische Zerlegung von Batteriezellen und Reststoffen ohne energieintensive chemische oder thermische Prozesse. So können die Materialien direkt in der Zellfertigung wiederverwendet werden. Die gewonnenen Rohstoffe fließen künftig direkt in unsere Pilotfertigung im Kompetenzzentrum für Batteriezellfertigung in Parsdorf ein – ein bedeutender Beitrag zu nachhaltiger Mobilität.



BATTERIEN DER NEUESTEN GENERATION.

Im Battery Cell Competence Center (BCCC) in Parsdorf werden Batteriezellen für zukünftige Generationen von Hochvoltbatterien entwickelt. Dank moderner Labore, Forschungseinrichtungen und Prototypenanlagen verfügt die BMW Group über das Know-how entlang der gesamten Wertschöpfungskette von Batteriezellen. Um den strengen Qualitätsanforderungen sowohl in der Entwicklungsphase als auch für die spätere Serienproduktion gerecht zu werden, durchlaufen die Batterien eine Vielzahl anspruchsvoller Tests – für Sicherheit, Leistung und Zuverlässigkeit auf höchstem Niveau.



Kompetenzzentrum in Parsdorf mit modernster Technologie und fortschrittlichen Fertigungsprozessen.

GEBRAUCHTWAGEN.

LOHNT SICH DER KAUF EINES GEBRAUCHTEN ELEKTROAUTOS?

Bei gebrauchten Elektrofahrzeugen von BMW gehen Sie auf Nummer sicher. Profitieren Sie von über einem Jahrzehnt Erfahrung in der Entwicklung und einem hohen Qualitätsanspruch. Beim Kauf eines gebrauchten BMW Elektroautos über unser breites BMW Handelsnetz erhalten Sie zusätzlich umfangreiche, verlässliche technische Prüfungen und ein aktuelles Batterie-Zertifikat.



Wir beraten Sie gerne und helfen Ihnen, Ihren passenden BMW Gebrauchtwagen zu finden. Erleben Sie in der BMW Gebrauchtwagenbörse eine Vielzahl an BMW Gebrauchtwagen.



ERWEITERTE GEWÄHRLEISTUNG.

Sie erhalten von BMW eine erweiterte Gewährleistung für die Hochvoltbatterie, das sogenannte Batterie-zertifikat. Es schützt Sie vor unerwarteten Kosten durch Sachmängel, wie den Ausfall der Batterie, und bei vollelektrischen BMW Modellen außerdem vor einem übermäßigen Verlust der Batteriekapazität. Die erweiterte Gewährleistung gilt je nach Fahrzeug bis zu 8 Jahre oder bis zu einer maximalen Laufleistung von 160.000 Kilometer.

Mehr Infos zur Gewährleistung finden Sie hier.



VOLLE TRANSPARENZ ÜBER DEN ZUSTAND DER BATTERIE.

Der Battery Health Quick Report dient zur Ermittlung des aktuellen State of Health (SoH) der E-Auto-Batterie. Der SoH-Wert kennzeichnet den maximalen Energieinhalt einer gebrauchten E-Auto-Batterie im Vergleich zum ursprünglichen Neuzustand.

Sollte sich bei einer Kapazitätsmessung in einer BMW Service-werkstatt innerhalb des Zertifikatszeitraums tatsächlich ergeben, dass die nutzbare Batterie-Kapazität eines Gebrauchtfahrzeugs gegenüber der des Neufahrzeugs auf unter 70 % gefallen ist, stellt der unter 70 % liegende Anteil einen übermäßigen Kapazitäts-verlust dar. Dieser wird für den Käufer kostenfrei beseitigt.



KOSTENVORTEILE.

ENTFALL KFZ-STEUER.

Elektrofahrzeuge, die erstmals zwischen dem 18. Mai 2011 und dem 31. Dezember 2030 zugelassen werden, sind für bis zu 10 Jahre von der Kfz-Steuer befreit. Diese Steuerbefreiung endet jedoch spätestens am 31. Dezember 2035.



BESTEuerung IM VERGLEICH:

BMW i5 eDrive40 Touring

BLP
86.120,00 €

Steuersatz 0,25 %
Zu versteuernder GWV: **376,77 €**

Bruttogehalt: 6.500,00 €
+ GWV: 376,77 €

Zu versteuerndes Brutto: 6.876,77 €
– Sozialabgaben: 1.302,25 €
– Steuern: 954,72 €
– GWV: 376,77 €
Netto Gehalt inkl. Firmenwagen **4.243,04 €**

BMW 540d xDrive Touring

BLP
86.120,00 €

Steuersatz 1 %
Zu versteuernder GWV: **1.507,10 €**

Bruttogehalt: 6.500,00 €
+ GWV: 1.507,10 €

Zu versteuerndes Brutto: 8.007,10 €
– Sozialabgaben: 1.422,06 €
– Steuern: 1.294,73 €
– GWV: 1.507,10 €
Netto Gehalt inkl. Firmenwagen **3.783,21 €**

Beispiele und Details zur Besteuerung unter www.bmw.de/de/elektroauto/foerderungen.html

DIENSTWAGENBESTEUERUNG.

Dynamisch, emissionsarm und mit elektrisierender Fahrfreude. Als Gewerbekunde profitieren Sie bei vollelektrischen BMW Modellen von der attraktiven 0,25 %-Besteuerung. Die Preisobergrenze, bis zu der diese 0,25 %-Regelung gilt, beträgt 100.000 EUR.

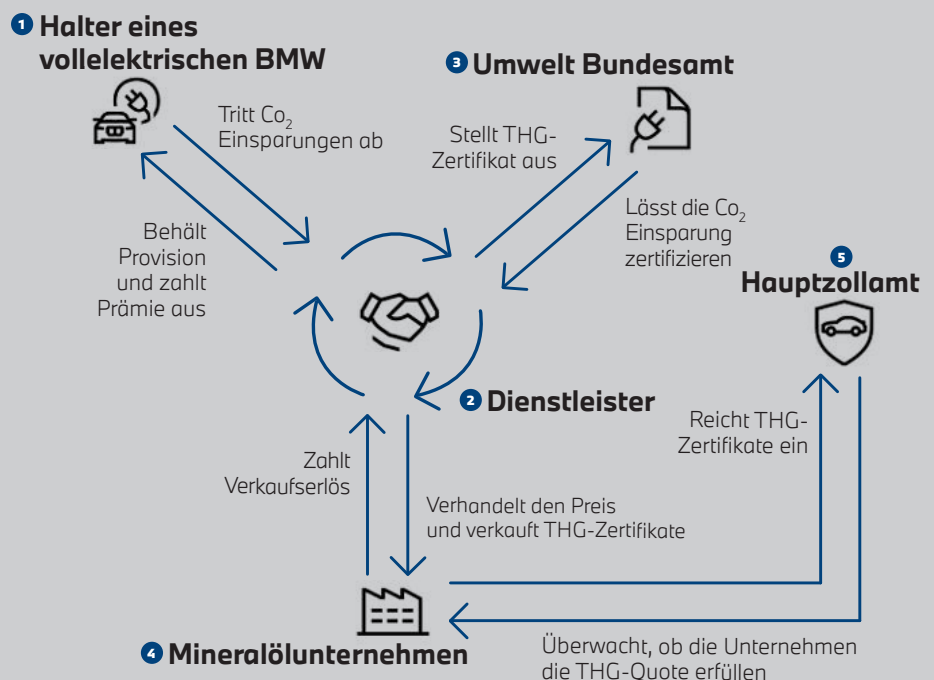
ABSCHREIBUNG.

Kaufen Sie ihren elektrischen BMW Dienstwagen zwischen dem 01.07.2025 und 31.12.2027, können Sie dank der neuen Regelung 75 % der Anschaffungskosten bereits im ersten Jahr abschreiben. Die restliche Abschreibung erfolgt anteilig in den folgenden fünf Jahren nach Erwerb.

THG-QUOTE.

Seit 2022 haben Sie die Möglichkeit, Ihre THG-Quote (Treibhausgas-minderungsquote) jährlich an Unternehmen zu verkaufen, die diese Quoten einhalten müssen. Der Verkauf der THG-Quote steht allen Haltern von Elektrofahrzeugen offen – egal, ob es sich um Neuwagen oder Gebrauchtfahrzeuge handelt und wie Sie das Fahrzeug erworben haben.

Die Preise für die THG-Prämie sind dynamisch und passen sich stets an die aktuelle Marktsituation an. Genauere Informationen erhalten Sie direkt bei den Anbietern am Markt oder bei Ihrem BMW Händler.



KOSTENVORTEILE.

TOTAL COST OF OWNERSHIP.



TCO steht für „Total Cost of Ownership“ – also die Gesamtkosten, die im Laufe der Nutzung eines Fahrzeugs anfallen. Dazu gehören nicht nur der Kaufpreis, sondern auch Kosten für Kraftstoff, Wartung, Versicherung, Steuern und Wertverlust. Wesentliche Kostenvorteile eines BEV (Battery Electric Vehicle) gegenüber einem Verbrenner:

Geringere Energiekosten

Strom ist im Vergleich zu Benzin oder Diesel meist günstiger und weniger schwankend im Preis.

Weniger Wartung

Ein Elektroauto hat weniger Verschleißteile, was die Wartungskosten deutlich senkt.

Steuerliche Vorteile und Förderungen

Elektrofahrzeuge profitieren oft von Steuerbefreiungen und staatlichen Förderungen.



Natürlich müssen die individuellen und persönlichen Gegebenheiten hierzu betrachtet werden – ein Rechner kann Ihnen wertvolle Anhaltspunkte geben. Nutzen Sie z. B. den emobilio Kostenrechner/EV-Kostencheck. Hinweis: Dieser Link führt Sie zu einem Kooperationspartner.

REPAIR INCLUSIVE.

Reparaturen lassen sich nicht immer vermeiden. Unerwartete Reparaturkosten aber schon. Auch für Ihren vollelektrischen BMW: Mit BMW Repair Inclusive sind die Kosten der Reparatur zur Wiederherstellung der Funktionsfähigkeit Ihres Fahrzeuges über die Gewährleistung hinaus versichert.



Hier finden Sie weitere Informationen zu Service Inclusive.

IHRE EXKLUSIVEN VORTEILE.

- ✓ Schutz vor unerwarteten Reparaturkosten
- ✓ 100 % Lohnkosten- und bis zu 100 % Materialkostenübernahme
- ✓ Vertragsabschluss jederzeit möglich bis 10 Jahre oder 150.000 km
- ✓ Europaweite Gültigkeit im Schadensfall
- ✓ Verbau von Original BMW Teilen zum langfristigen Werterhalt des Fahrzeugs
- ✓ Übertragbarkeit auf den nächsten Besitzer im Falle eines Weiterverkaufs

BMW CARE.

Wenn Sie auf der Straße auf ein Problem stoßen, können Sie sich auf die Mobilitätsunterstützung von BMW verlassen. Relax. We Care.

NOCH FRAGEN?

HOW-TO-GUIDES.



Entdecken Sie hier viele hilfreiche Anwendungen rund um unsere BMW Fahrzeuge und deren Funktionen.

BEGEISTERTE KUNDEN.

„Manchmal ist es sogar einfacher, als einen Verbrenner zu fahren“

Saskias Entscheidung für Elektromobilität fiel ganz spontan, dafür aber nachhaltig. Von anfänglicher Skepsis zu einer klaren Präferenz: Die Erkenntnis, dass Elektroautos nicht nur praktisch, sondern auch entspannter zu fahren sind, hat sie überzeugt, bei Elektromobilität zu bleiben.



Von Kunden für Kunden: Erfahrungen mit BMW Elektromobilität. Entdecken Sie hier mehr.



PROBEFAHRT VEREINBAREN.



Sie möchten Ihr Wunschfahrzeug auf der Straße testen? Vereinbaren Sie einfach eine Probefahrt beim BMW Partner in Ihrer Nähe. Jetzt Termin buchen!



DER ANFANG EINER ÄRA.

DER NEUE BMW iX3.

BMW präsentiert das erste Serienmodell der Neuen Klasse. Der BMW iX3 der nächsten Generation ist ein vollelektrisches Sports Activity Vehicle (SAV), das den Aufbruch in eine neue Ära der Freude am Fahren erstmals auf der Straße erlebbar macht. Eine vollkommen neue Designsprache sorgt für ein charakterstarkes Erscheinungsbild, das den großen technologischen Fortschritt authentisch zum Ausdruck bringt.

<https://www.bmw.de/de/home.html>

<https://www.facebook.com/BMW/>

<https://www.instagram.com/bmw/>

<https://www.youtube.com/user/BMWDeutschland>

<https://de.pinterest.com/bmwdeutschland/>

BMW Kundenbetreuung:
kundenbetreuung@bmw.de
Telefon: 089 1250 160 00

BMW i4 eDrive40 (Stand 11/25):
Energieverbrauch kombiniert: 17,8 kWh/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); CO₂-Klasse(n): A

BMW i5 xDrive40 Touring (Stand 11/25):
Energieverbrauch kombiniert: 19,5 kWh/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); CO₂-Klasse(n): A

BMW i5 eDrive40 Limousine (Stand 11/25):
Energieverbrauch kombiniert: 17,9 kWh/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); CO₂-Klasse(n): A

BMW i5 M60 xDrive Limousine (Stand 11/25):
Energieverbrauch kombiniert: 19,5–19,4 kWh/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); CO₂-Klasse(n): A

BMW i7 xDrive60 (Stand 11/25):
Energieverbrauch kombiniert: 20,5–20,4 kWh/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); CO₂-Klasse(n): A

BMW iX3 50xDrive (Stand 11/25):
Energieverbrauch kombiniert: 17,9–15,1 kWh/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); CO₂-Klasse(n): A

BMW iX1 eDrive20 (Stand 11/25):
Energieverbrauch kombiniert: 17,1 kWh/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); CO₂-Klasse(n): A

BMW iX xDrive60 (Stand 11/25):
Energieverbrauch kombiniert: 21,9 kWh/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); CO₂-Klasse(n): A

BMW iX2 xDrive30 (Stand 11/25):
Energieverbrauch kombiniert: 17,7–17,6 kWh/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); CO₂-Klasse(n): A

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP ermittelt. Die tatsächlichen Werte sind abhängig von unterschiedlichen Faktoren, z. B. Beladung, Fahrstil, Strecke, Witterung, Nebenverbraucher (u. a. Klimatisierung), Bereifung, Alterungszustand der Batterie.

Die Ladeperformance ist abhängig von Fahrzeugausstattung, Lade- und Alterungszustand der Batterie, Batterietemperatur, individuellem Fahrprofil, Nutzung von Nebenverbrauchern, Umgebungstemperatur und der bereitgestellten Ladeleistung an der Ladestation.

